

LOKALE bedrifter – LOKAL verdiskaping - LOKALsamfunnet



SVALBARD

NÆRINGSFORENING



Kjøring med beltevogn kvelds- og nattetid oppleves som ubehagelig for mange. Hurtigruten Svalbard vurderer tiltak for å begrense støyen. Foto: Christopher Engås

Er dette nødvendig på natta?

Frakt av turister gjennom byen med beltevogn på kvelds- og nattetid har irritert mange. – Støyen ødelegger nattesøvnen, sier Roger Zahl Ødegård.

Uenighet om turistene på Svalbard



Turisme og tilrettelegging for at flere kan besøke Svalbard, har i mange år vært ett av de viktigste satsingsområdene fra regjeringen. (Foto: Wilho Turenthorn/Blitz)



The MSC "Preziosa". Photo: Bjørn Frantzen

Bigger cruise ships sail into Svalbard w



Glansbildet slår sprekker

Guider i ulike reiselivsbedrifter forteller om lange arbeidsdager, mangel på overtidbetaling og dårlige arbeidsforhold. De frykter også for sikkerheten. Nå tar de opp kampen. side 2, 4-11

Turister på Svalbard truer sårbare kulturminner

PUBLISHED October 17, 2017



Smeerenburg er et populært mål for cruiseturister. Foran i bildet ligger restene etter en av spekkovnene som ble brukt til å utvinne olje fra hvalspekk. Neset som Smeerenburg ligger på består av finkornet sand og uforsiktig ferdsel kan gjøre stor skade på kulturminnene. Foto: Elin Rose Myrvoll, NIKU

Tourism booms in Norway's Arctic

May 15, 2017

SHARE

SVALBARD: Strong growth within Norway's tourism industry is also extending well into the Arctic. On Svalbard, tourism is undergoing a boom that's now being fueled by major new investment, while also raising safety and climate concerns.

Svalbard, the remote Arctic archipelago that's been administered by Norway for nearly 100 years, has gone through waves of economic activity, from whaling and trapping to coal mining. None has been climate- or environmentally friendly but they've kept the islands populated, and that's been of seemingly greater



Tourists line the rails of a boat that's taken them on a day trip from Longyearbyen towards the former mining community of Pyramiden, breaking through some ice along the way. PHOTO: newsinenglish.no

Fury on Twitter after polar bear is shot dead following attack on Arctic tour guide

TWITTER users have erupted in fury over a polar bear who was shot dead after it attacked an Arctic tour guide.

By CIARAN MCGRATH

PUBLISHED: 16:05, Sun, Jul 29, 2018 | UPDATED: 16:30, Sun, Jul 29, 2018

SHARE TWEET

11

Turiststrømmen til Svalbard har eksplodert

NRK

På få år har antall besøkende på Svalbard økt med 40 prosent. Nå skal øysamfunnet i nord satse enda hardere på turisme. Kanskje kan solformørkelsen gi en ekstra boost.



Petter Strøm

@peat_85
Journalist



Tora Lind Berg

Journalist

Publisert 17. mars 2015 kl. 10:13

Oppdatert 17. mars 2015 kl. 13:59



Artikkelen er
flere år
gammel.

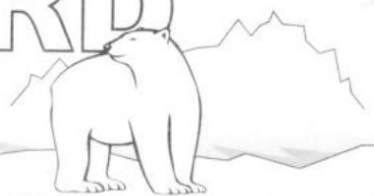
Turister og fastboende som skal ut av Longyearbyen må bære våpen på grunn av fare for å møte isbjørn.

FOTO: TORE MEEK / NTB SCANPIX



SVALBARD
NÆRINGSFORENING

SVALBARD POSTEN



Nr. 15/96 - Årg. 48

19. april

Løssalg kr. 10

Turist-eksplosjon i byen

Jubileumsbillettene til Braathens SAFE har gitt reiselivsnæringen nok å henge fingrene i den siste uken. Byens tre hoteller og Nybyen har booket inn nesten 7.000 gjestedøgn siden billig-billettene ble lagt ut for salg. Ved flere av byens overnattingssteder har man sittet oppe til langt på natt for å svare på telefoner og telefakser.

Side 3

Finanskomitéen på Svalbard-besøk



Stortingets finanskomité har vært på besøk, og under oppholdet tok medlemmene seg god tid til å høre på lokalbefolkningens innvendinger mot den planlagte skatteøkningen. Komitémedlemmene så klart at økningen i bedriftsbeskatningen fra 10 til 28 prosent vil få betydelige følger for byens mindre bedrifter.

Under oppholdet hadde Stortingsrepresentantene også tid til scooteretur til Svea. Finanser har de kanskje greie på, men ikke scooterkjøring; Under turen hadde følget 8-10 velt!

Side 4

Mange møter med bamsen



Mange turfolk har møtt isbjørn den siste tiden. Svalbardrådsrepresentant Heidi Brun ble overrasket da hun satt på do, åtte UNIS-studenter fikk bjørnen inn i hytta og fire engelskmenn måtte avbryte ekspedisjonen sin da bjørnen hadde tømt den ene pulken for mat.

Side 8, 13 og siste side

Kritisk til Sval- Sat-meldingen

Sysselmannen gir sin tilslutning til SvalSat-prosjektet, men mener meldingen fra Norsk Romsenter er mangelfull.

Side 6

SVALBARD POSTEN



Nr. 9/2001 - Årg. 53

2. mars

Løssalg kr. 15

- WWF ville sensurere meg

Side 10 og 11

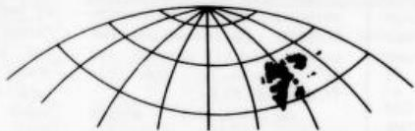


Turisme til himmels

Hotellene fylles før flyene. Det er situasjonen ved inngangen til turistsesongen. I går startet det første direktefly til Longyearbyen. Men ingen hoteller har kapasitet til flere gjester i helgene. Sesongen starter tidligere enn noen gang, og presset på leiescootere er større enn noen gang. (Foto: Eirik Kystad)

Side 6 og 7





STATSSEKRETÆRER OM NÆRINGS- UTVIKLING

Om en ukes tid setter fem statssekretærer seg sammen i møte for å diskutere muligheter for næringsutvikling på Svalbard.

Dette fortalte statssekretær Tore-Jarl Christensen under VG-tinget sist lørdag.

Med seg i utvalget har han følgende departement: Miljøvern, Olje- og Energi, Samferdsel og Industri.

De fem statssekretærene skulle ha de beste forutsetninger for å kunne tenke både strategisk, ressursmessig og realistisk.

ROBERT HERMANSEN BLE NY FORMANN

Side 4

BORESTANS

Side 4

ØNSKELIG MED TURISME?

LITE NYTT - MEN IDEEN BØR VIDEREFØRES-



Svalbard-eksperter og Svalbard-entusiaster samlet til rundebordskonferanse. VG inviterte til debatt omkring temaene miljø, forvaltning og næringsliv.

Sist lørdag inviterte VG til Svalbard-treff. På programmet stod forvaltning, næring og miljø. Svalbard-eksperter fra fastlandet og representanter fra lokalbefolkningen skulle sette hverandre stevne i en rundebordskonferanse. Det eneste nye som kom frem, var opplysningen fra statssekretær i Justis, Tore-Jarl Christensen; om et statssekretærutvalg som skal møtes for å vurdere nye næringsveier på Svalbard.

Men om det var lite nytt å hente, var tiltaket av en slik karakter; at det nok bør følges opp i en eller annen form. kanskje Svalbardrådet er det nærmeste til å gripe hansken som VG har kastet?

-ER DET ØNSKELIG MED TURISME?

- Vi er her for å samle synspunkter, undersøke om det er ønskelig med turisme på Svalbard, forteller reiselivsdirektør Anna Bale, leder for det interdepartementale utvalget som nå vurderer turism som ny næringsvei.

METTE BLEKEN

- Vi må se på hvilke rammer som må legges opp for en eventuell utvikling av turisme og reiseliv på Svalbard. Og vi må se om det kan ha en næringsmessig

effekt - med andre ord; om det er noe å satse på, sier Bale.

Utvalget kom til Longyearbyen onsdag, og har hatt møter med Sysselmannen, Store Norske, Kings Bay Kullkompani. På formiddagen i dag var utvalget i Svea, mens de senere på dagen har møte med næringsinteresser; Nordic, drosjene, Sundt og Jeger og Fiskeforeningen.

- Vi ønsker å flest mulig synspunkter på spørsmålene, og vi ønsker å etablere kontakter på Svalbard.

Boligspørsmålet er et hett tema

Omstilling og nyetableringer fører til mangel på tilfredsstillende boliger. Boligsituasjonen i Longyearbyen er nå oppe til vurdering i Næringsdepartementet. Et mer variert boligtilbud er ønskelig, og saken har nå vært ute til høring lokalt. Store Norske Spitsbergen Kulkompani går sterkt ut mot Svalbard Samfunnsdrift i sin høringsuttalelse.

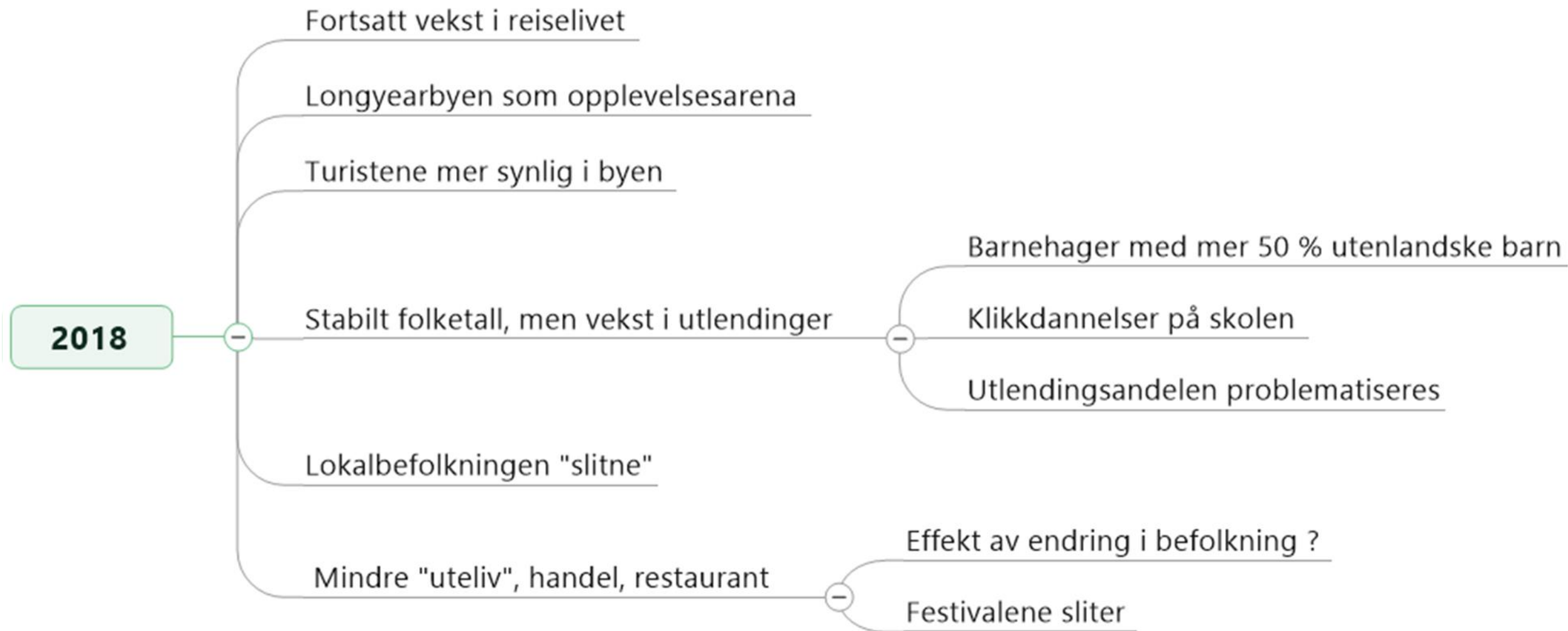
Av Tor Ole Ree

Store Norske Spitsbergen Kulkompani AS har skrevet en 11 sider lang høringsuttalelse til Næringsdepartementet. SNSK har i dag 142 familieboliger og 110 hybel-



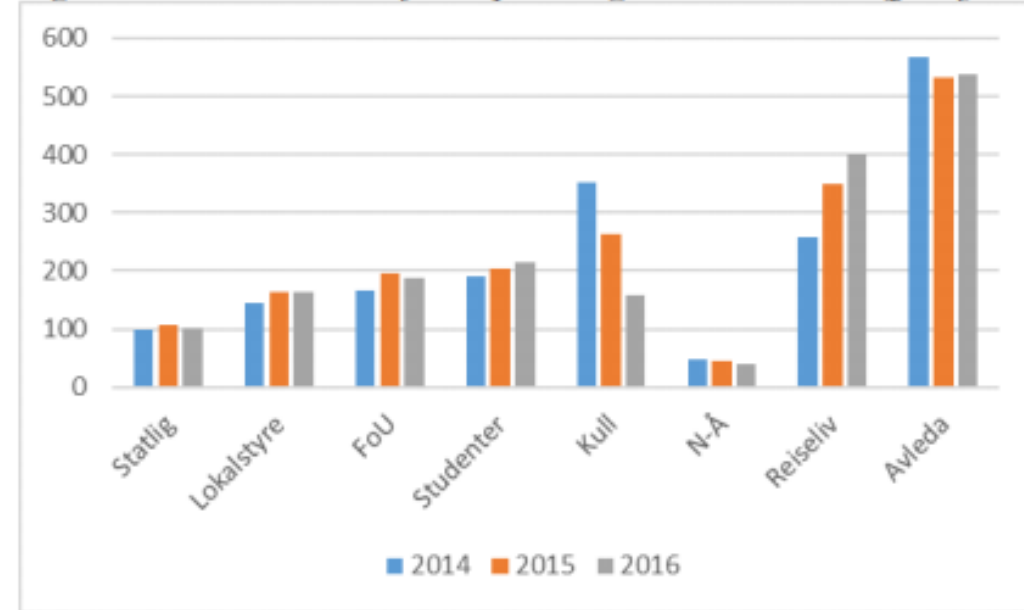
- Hvem skal bo hvor? Boligsituasjonen i Longyearbyen er oppe til vurdering i Næringsdepartementet.

5 år i nord...



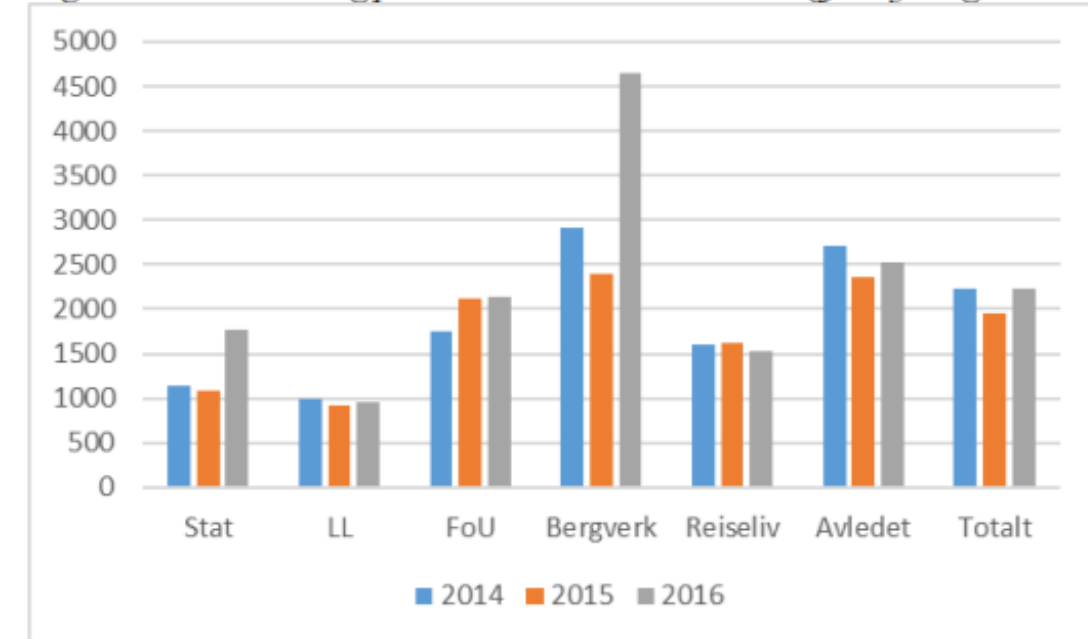
År	Sysselsatte	Nordmenn	Utlendinger
2014	1341	1661	457
2015	1247	1645	544
2016	1099	1614	567
2017	1096	1571	639
	-18%	-5%	+39%

Figur 2.4 Antall årsverk fordelt på næringer 2014-2016. Longyearbyen, Svea og



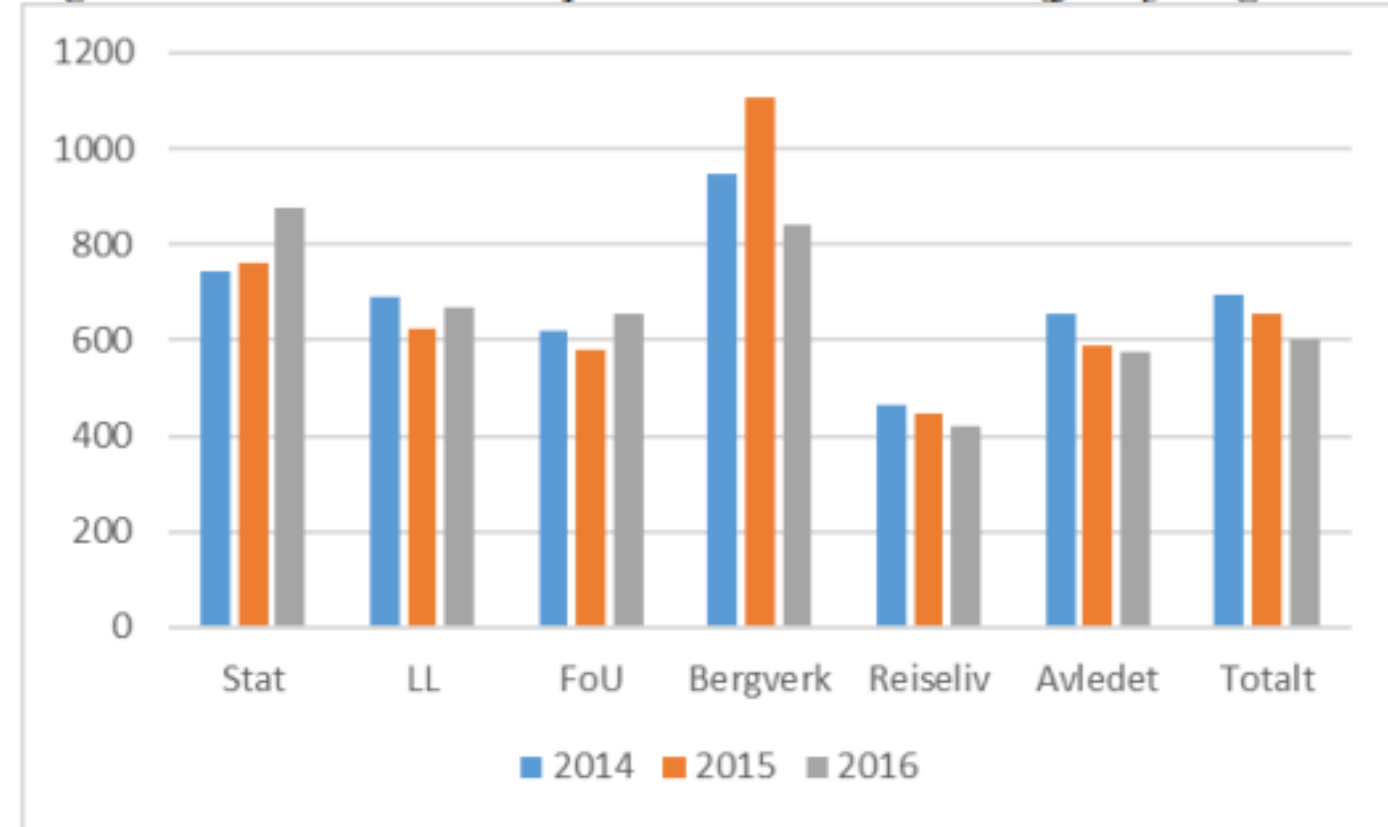
Kilde: NIBR-rapport 2016:8 og SSB Bedriftsundersøkelsen

Figur 2.17 Omsetning per årsverk i 1000 kroner. Longyearbyen og Svea



Kilde: NIBR-rapport 2016:8, egne beregninger basert på SSB Bedriftsundersøkelsen

Figur 2.18 Lønnskostnader per årsverk. 1000 kr, Longyearbyen og Svea.



Kilde: NIBR-rapport 2016:8, egne beregninger basert på SSB Bedriftsundersøkelsen

- Driftshvile 150 millioner (årlig)
- Boligprosjekter 220 millioner
- Skredsikring 20 millioner (og økende....)
- Omstillingsmidler 50 millioner
- Havn 300 millioner
- UNIS, forskning, folkehøyskole, Forbrukerrådet etc

Tankekors :

- **Det er nå omstillingen begynner !**
- Fra 3 pilarer til 2
- Statens pekefinger mot næringen - men fravær av pekefinger i egne prosjekter
- Vellykket næringsliv vises ikke i kommunekassa
- Hva om reiselivet var en dørfabrikk ?

Vi har :

- Et godt **organisert** reiseliv, som går foran, med god internjustis, i god dialog med lokale og statlige myndigheter
- Forandret retning – fra å spise stadig mer terreng, til stedsnære opplevelser (både sjø & landbasert)
- Etablert prinsippet om **turistskatt**
- Et regulert flytilbud
- **Bærekraftfokus**
- Retning

Vi trenger :

- **Mer næringsliv**, som skaper **lokale verdier** (både på bunnlinje og som **samfunnsaktør**), balansere reiselivet.
- **Mer lokale** inntekter – tøffere prising (havn, touristskatt, korkpenger (cruisegjester), «residents only» priser?)
- **Mer samfunnsforskning**
- Å vite hva som ønskes på Svalbard : Økende utgiftspost – eller stimulere til et næringsliv som bidrar inn i Statsbudsjettet?
- Å vite hva myndighetene kan tilby de **lokale** næringsaktørene (Fordel å være lokal? Fordel med norsk pass?)

LOKALE bedrifter – LOKAL verdiskaping - LOKALsamfunnet



SVALBARD

NÆRINGSFORENING